

Installation

Active Valve Control

Klappensteuerung

Alfa Romeo Giulia QV

Alfa Romeo Stelvio QV



Inhalt

1. Haftungsausschluss.....	3
2. Urheberrecht.....	3
3. Sicherheitshinweise	3
4. Allgemeine Hinweise.....	3
5. Hinweis	4
6. Innen Verkleidung demontieren	5
6.1 Alfa Romeo Giulia.....	5
6.2 Alfa Romeo Stelvio	6
7. CAN-BUS Anbindung.....	7
7.1 Alfa Romeo Giulia.....	7
7.2 Alfa Romeo Stelvio	8
7.3 Can-Bus Anbindung mittels mitgelieferter Adapter.....	9
8. Anbindung an das Klappen Unterdruckventil.....	10
8.1 Alfa Romeo Giulia.....	10
8.2 Alfa Romeo Stelvio	11
9. Zusammenbau und Endtest	12

1. Haftungsausschluss

Die Inhalte, die in dieser Betriebsanleitung/Einbauanleitung aufgeführt werden, wurden mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Die Cete Automotive GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für Vollständigkeit, Aktualität und Richtigkeit der aufgeführten Inhalte. Die Nutzung der Inhalte erfolgt somit auf eigene Gefahr des jeweiligen Nutzers. Daher übernehmen wir - die Cete Automotive GmbH - keinerlei Haftung und Verantwortung für Schäden, die aus dem Betrieb oder falscher Handhabung und Wartung entstehen oder in jeglicher Art und Weise damit zusammenhängen.

2. Urheberrecht

Die in dieser Betriebsanleitung/Einbauanleitung veröffentlichten Inhalte, Werke und bereitgestellten Informationen unterliegen dem deutschen Urheberrecht und Leistungsschutzrecht. Jede Art der Vervielfältigung, Bearbeitung, Verbreitung, Einspeicherung und jede Art der Verwertung außerhalb der Grenzen des Urheberrechts bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung des jeweiligen Rechteinhabers. Das unerlaubte Kopieren/Speichern der bereitgestellten Informationen dieser Betriebsanleitung/Einbauanleitung ist nicht gestattet und strafbar.

3. Sicherheitshinweise

Die Installation darf ausschließlich von geschultem Fachpersonal erledigt werden. Die Installation erfolgt im spannungslosen Zustand - dafür z.B. die Batterie vom Bordnetz trennen (beachten Sie hier jeweils die Vorgaben des Fahrzeugherstellers). Die Verwendung des Active Valve Control ist ausschließlich für die in dieser Anleitung genannten Fahrzeugtypen und Modellreihen geeignet und darf dementsprechend auch nur mit diesen verwendet werden! Der Einbau erfolgt ausschließlich nach den in dieser Einbauanleitung vorgegebenen Schritten. Es dürfen nur die in dieser Anleitung genannten Anschlüsse verwendet werden. Für Schäden, die durch unsachgemäße Montage, die Verwendung ungeeigneter Anschlüsse oder eine Montage in nicht vorgesehene Fahrzeugtypen und -Modelle entstehen, übernimmt die Cete Automotive GmbH keine Haftung. Der Hersteller behält sich vor, Bauteile ohne Angaben von Gründen zu ändern. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

4. Allgemeine Hinweise

Bitte halten sich an die hier vorgegeben Schritte zum Einbau. Bei der Entwicklung des Produktes haben wir besonders auf die Sicherheit, den Bedienkomfort, das Design & innovative Entwicklung geachtet, um dem Benutzer ein gutes Produkt zu bieten. Trotz größter Sorgfalt, kann es jedoch bei falscher bzw. unsachgemäßer Installation, Benutzung oder bei falscher Bedienung zu Sachschäden kommen. Je nach Produkt und dessen Einsatzzweck ist es eventuell notwendig, die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes vor der Inbetriebnahme zu prüfen.

Das Gerät ist bei Gewährleistungsansprüchen in der originalen Verpackung, mit dem dazugehörigen Kaufbeleg und einer Fehlerbeschreibung an den Verkäufer zurückzuschicken. Beachten Sie hierbei die Rücksendebestimmungen. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsvorschriften. Der Gewährleistungsanspruch und die Betriebserlaubnis erlöschen durch: unbefugte Änderungen am Gerät und dessen Zubehör, eigene Reparaturen am Gerät, Gewalteinwirkung, unsachgemäße Nutzung, öffnen des Gehäuses.

5. Hinweis

Bitte beachten Sie, dass es sich laut StVZO um eine eintragungspflichtige Komponente handelt. Bitte nehmen Sie diese Eintragung schnellstmöglich vor.

Bei den gezeigten Bildern in dieser Anleitung handelt es sich lediglich um eine Hilfe bzw. eine Orientierung zum Ausbau derjenigen Komponenten. Bauen Sie die Verkleidungen bitte gemäß dem Reparaturleitfaden des jeweiligen Herstellers aus.

6. Innen Verkleidung demontieren

6.1 Alfa Romeo Giulia



Step 1)

Öffnen Sie den Kofferraum und entfernen Sie die Bodenabdeckung.

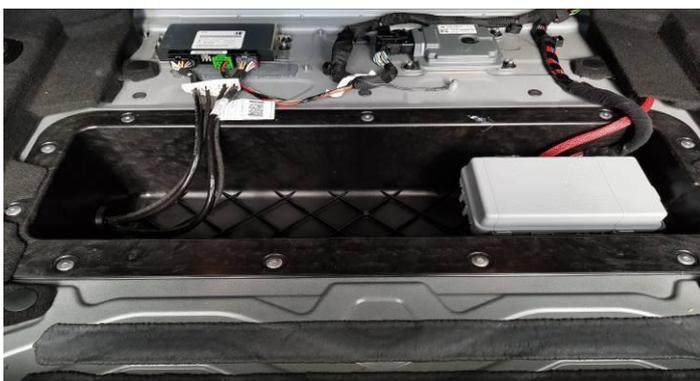
Bevor Sie mit der Installation fortfahren, stellen Sie bitte sicher, dass die Zündung ausgeschaltet wurde. Warten Sie bitte anschließend 5 Minuten.



Step 2)

Entnehmen Sie die darunterliegenden Verkleidungsstücke.

Achtung, es befindet sich ein Clip am oberen Teil.



6.2 Alfa Romeo Stelvio



Step 1)

Öffnen Sie den Kofferraum und entfernen Sie die Bodenabdeckung.

Bevor Sie mit der Installation fortfahren, stellen Sie bitte sicher, dass die Zündung ausgeschaltet wurde. Warten Sie bitte anschließend 5 Minuten.



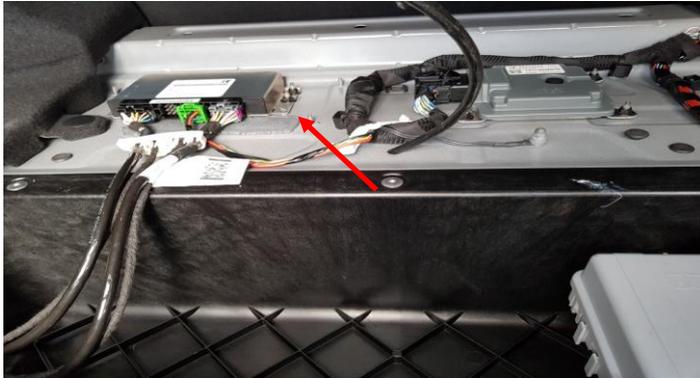
Step 2)

Um die Innenliegende Verkleidung entnehmen zu können, müssen Sie die Schienen links und rechts ausbauen.



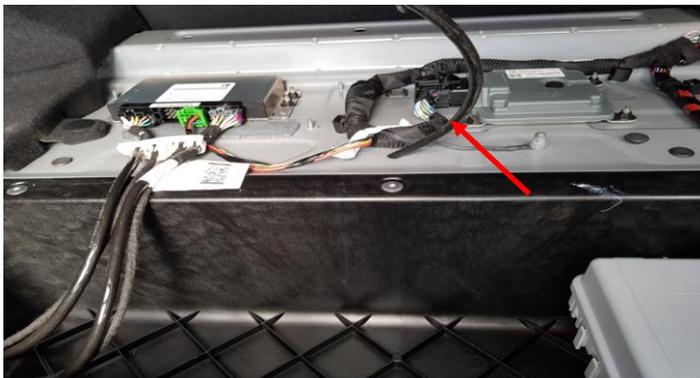
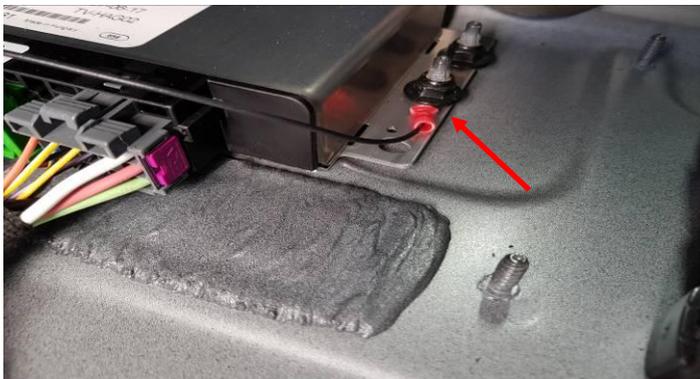
7. CAN-BUS Anbindung

7.1 Alfa Romeo Giulia



Step 1)

Verbinden Sie zunächst die Masseverbindung mit einem möglichen Massepunkt.



Step 2)

Lokalisieren Sie das Steuergerät für die Can-Bus Anbindung.

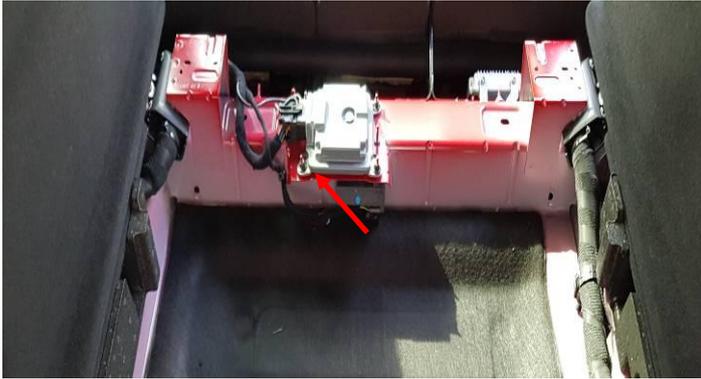
Entriegeln Sie den Anschlussstecker und wickeln das Band etwas auf, um die entsprechende Leitung zu finden.



Die gesuchte Leitung (CAN-BUS) ist Braun verdrillt mit Grün.

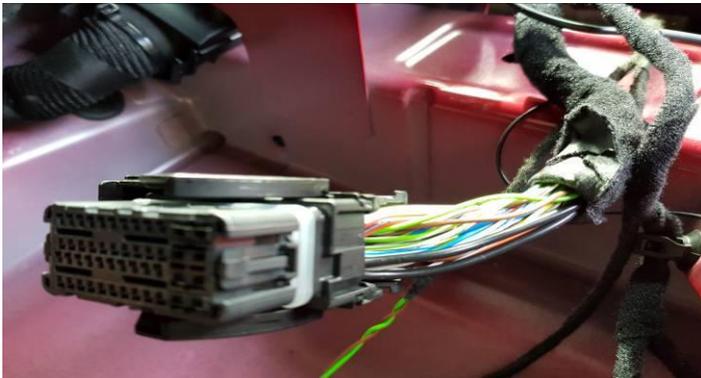
Wichtig ist, dass es ausschließlich diese Farbe sein muss und die Leitungen miteinander verdrillt sein müssen.

7.2 Alfa Romeo Stelvio



Step 1)

Verbinden Sie zunächst die Masseverbindung mit einem möglichen Massepunkt.

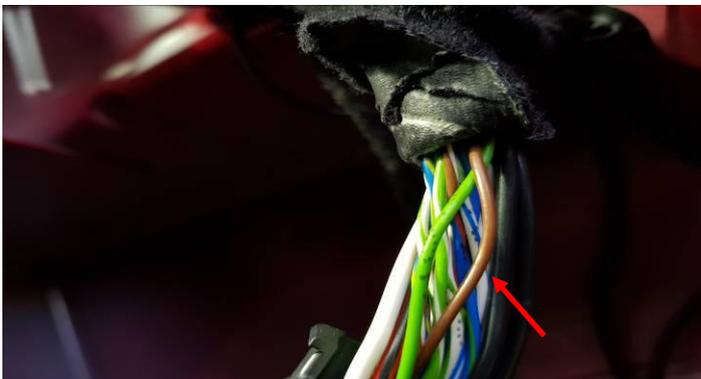


Step 2)

Lokalisieren Sie das Steuergerät für die Can-Bus Anbindung.

Das Steuergerät ist auf dem Bild zuvor abgebildet.

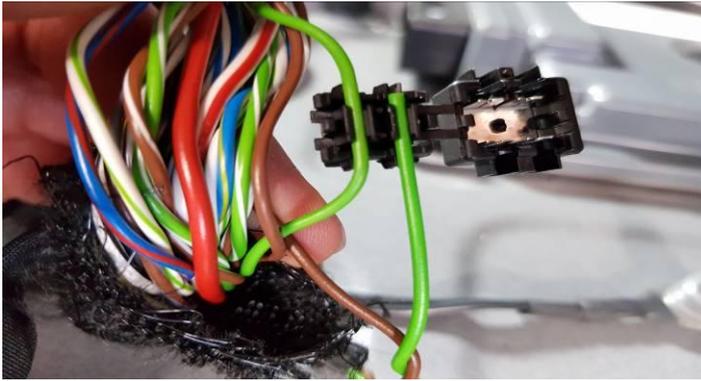
Entriegeln Sie den Anschlussstecker und wickeln das Band etwas auf, um die entsprechende Leitung zu finden.



Die gesuchte Leitung (CAN-BUS) ist Braun verdrillt mit Grün.

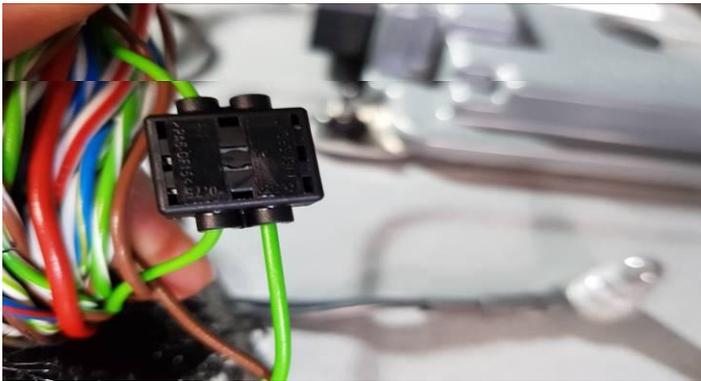
Wichtig ist, dass es ausschließlich diese Farbe sein muss und die Leitungen miteinander verdrillt sein müssen.

7.3 Can-Bus Anbindung mittels mitgelieferter Adapter



Step 1)

Legen Sie die beiden zu verbindenden Leitungen in die Vorrichtung.



Step 2)

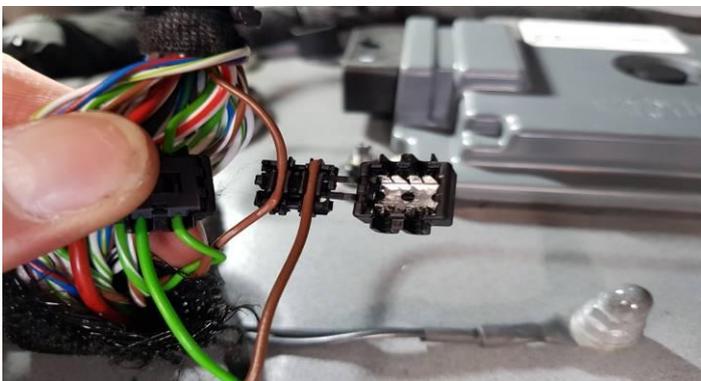
Drücken Sie diese Handfest zusammen, um die Leitungen zu fixieren.



Step 3)

Schließen Sie den Adapter vollständig mithilfe einer Zange.

Es ist wichtig eine Zange zu benutzen, da die Leitungen ansonsten nicht mittels Adapter verbunden sind.



Step 4)

Führen Sie den Vorgang ebenfalls mit der braunen Leitung durch.

8. Anbindung an das Klappen Unterdruckventil

8.1 Alfa Romeo Giulia



Step 1)

Sie können die abgebildete „Tülle“ anschneiden und nutzen um die Leitung nach außen zum Ventil zu verlegen.

(Diese befindet sich neben dem Steuergerät.)

Die kommt über dem Getriebe heraus, Sie können auch eine andere wählen.

Fixieren Sie die Leitung daher bitte sorgfältig.



Step 2)

Leider verfügt die Giulia über eine große Abdeckung am Unterboden, die ausgebaut werden muss, damit Sie Zugang zum Ventil erlangen.



Step 3)

Am Ventil wird der Stecker lediglich **Plug&Play** umgesteckt.

8.2 Alfa Romeo Stelvio



Step 1)

Sie können die abgebildete „Tülle“ anschneiden und nutzen um die Leitung nach außen zum Ventil zu verlegen.

(Diese befindet sich „unter“ dem Steuergerät.)

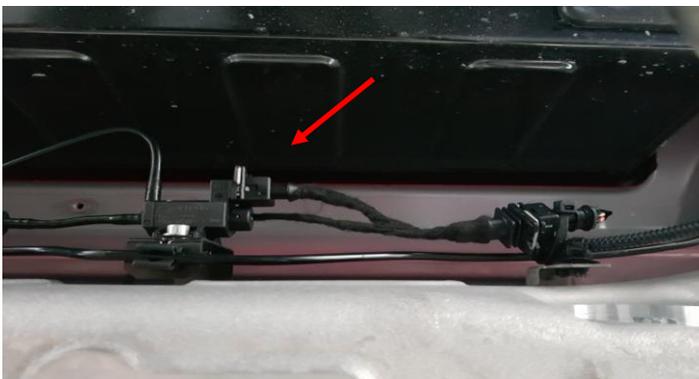
Die kommt über dem Getriebe heraus, Sie können auch eine andere wählen.

Fixieren Sie die Leitung daher bitte sorgfältig.



Step 2)

Leider verfügt die Giulia über eine große Abdeckung am Unterboden, die ausgebaut werden muss, damit Sie Zugang zum Ventil erlangen.



Step 3)

Am Ventil wird der Stecker lediglich **Plug&Play** umgesteckt.

9. Zusammenbau und Endtest



Führen Sie einen Funktionstest durch bevor Sie sämtliche Verkleidungen in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.

Verstauen Sie die Steuergeräte und fixieren alle Leitungen sorgfältig.

