

Installation

Active Valve Control

Klappensteuerung

Audi RS Q3 (F3)



Inhalt

1. Haftungsausschluss	3
2. Urheberrecht	3
3. Sicherheitshinweise	3
4. Allgemeine Hinweise	3
5. Hinweis	4
6. Verkleidung demontieren	5
7. Elektronische Anbindung	7

1. Haftungsausschluss

Die Inhalte, die in dieser Betriebsanleitung/Einbauanleitung aufgeführt werden, wurden mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Die Cete Automotive GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für Vollständigkeit, Aktualität und Richtigkeit der aufgeführten Inhalte. Die Nutzung der Inhalte erfolgt somit auf eigene Gefahr des jeweiligen Nutzers. Daher übernehmen wir - die Cete Automotive GmbH - keinerlei Haftung und Verantwortung für Schäden, die aus dem Betrieb oder falscher Handhabung und Wartung entstehen oder in jeglicher Art und Weise damit zusammenhängen.

2. Urheberrecht

Die in dieser Betriebsanleitung/Einbauanleitung veröffentlichten Inhalte, Werke und bereitgestellten Informationen unterliegen dem deutschen Urheberrecht und Leistungsschutzrecht. Jede Art der Vervielfältigung, Bearbeitung, Verbreitung, Einspeicherung und jede Art der Verwertung außerhalb der Grenzen des Urheberrechts bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung des jeweiligen Rechteinhabers. Das unerlaubte Kopieren/Speichern der bereitgestellten Informationen dieser Betriebsanleitung/Einbauanleitung ist nicht gestattet und strafbar.

3. Sicherheitshinweise

Die Installation darf ausschließlich von geschultem Fachpersonal erledigt werden. Die Installation erfolgt im spannungslosen Zustand - dafür z.B. die Batterie vom Bordnetz trennen (beachten Sie hier jeweils die Vorgaben des Fahrzeugherstellers). Die Verwendung des Active Valve Control ist ausschließlich für die in dieser Anleitung genannten Fahrzeugtypen und Modellreihen geeignet und darf dementsprechend auch nur mit diesen verwendet werden! Der Einbau erfolgt ausschließlich nach den in dieser Einbauanleitung vorgegebenen Schritten. Es dürfen nur die in dieser Anleitung genannten Anschlüsse verwendet werden. Für Schäden, die durch unsachgemäße Montage, die Verwendung ungeeigneter Anschlüsse oder eine Montage in nicht vorgesehene Fahrzeugtypen und -Modelle entstehen, übernimmt die Cete Automotive GmbH keine Haftung. Der Hersteller behält sich vor, Bauteile ohne Angaben von Gründen zu ändern. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

4. Allgemeine Hinweise

Bitte halten sich an die hier vorgegebenen Schritte zum Einbau. Bei der Entwicklung des Produktes haben wir besonders auf die Sicherheit, den Bedienkomfort, das Design & innovative Entwicklung geachtet, um dem Benutzer ein gutes Produkt zu bieten. Trotz größter Sorgfalt, kann es jedoch bei falscher bzw. unsachgemäßer Installation, Benutzung oder bei falscher Bedienung zu Sachschäden kommen. Je nach Produkt und dessen Einsatzzweck ist es eventuell notwendig, die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes vor der Inbetriebnahme zu prüfen.

Das Gerät ist bei Gewährleistungsansprüchen in der originalen Verpackung, mit dem dazugehörigen Kaufbeleg und einer Fehlerbeschreibung an den Verkäufer zurückzuschicken. Beachten Sie hierbei die Rücksendebestimmungen. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsvorschriften. Der Gewährleistungsanspruch und die Betriebserlaubnis erlöschen durch: unbefugte Änderungen am Gerät und dessen Zubehör, eigene Reparaturen am Gerät, Gewalteinwirkung, unsachgemäße Nutzung, öffnen des Gehäuses.

5. Hinweis

Bitte beachten Sie, dass es sich laut StVZO um eine eintragungspflichtige Komponente handelt. Bitte nehmen Sie diese Eintragung schnellstmöglich vor.

Bei den gezeigten Bildern in dieser Anleitung handelt es sich lediglich um eine Hilfe bzw. eine Orientierung zum Ausbau derjenigen Komponenten. Bauen Sie die Verkleidungen bitte gemäß dem Reparaturleitfaden des jeweiligen Herstellers aus.

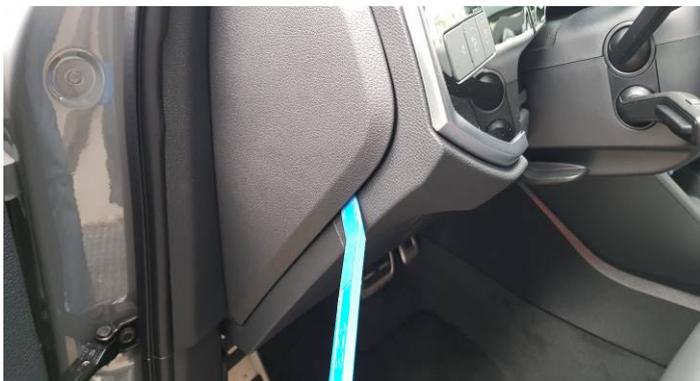
6. Verkleidung demontieren



Step 1)

Öffnen Sie die Fahrertür.

Die elektronische Montage findet im Fahrerfußraum statt.



Step 2)

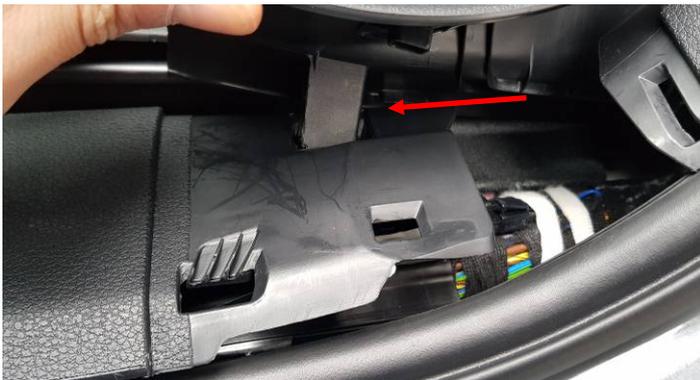
Entfernen Sie links die Abdeckung, diese ist lediglich geclipst.

Hier empfehlen wir später die Steuergeräte zu verstauen.



Step 3)

Um die Einstiegsleiste entfernen zu können, muss zunächst die Abdeckung davor ausgehebelt werden.



Sie müssen die Verkleidung seitlich im Innenraum auch etwas „ausrasten“ aus den Clips, da ansonsten der lange Halteclip sich nicht aus der Einstiegsleiste herausziehen lässt.

Widmen Sie sich anschließend der Einstiegsleiste.

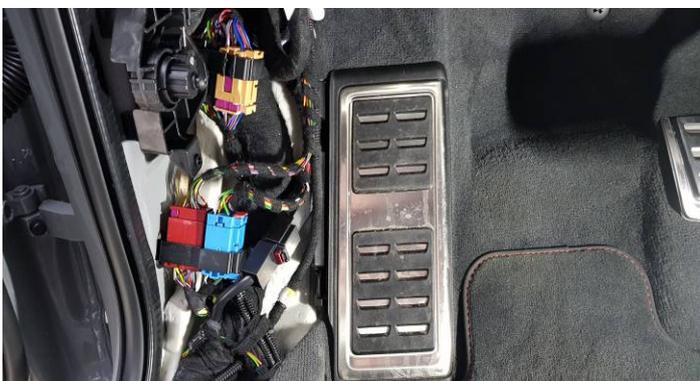


Step 4)

Um die Einstiegsleiste entfernen zu können, muss die Motorhaubenentriegelung ausgebaut werden.

Dafür müssen Sie mit einem flachen Schraubenzieher den Halteclip etwas lösen, anschließend lässt sich der Hebel einfach rausziehen.

Entfernen Sie ebenfalls die verborgene Torx-Schraube.



Step 5)

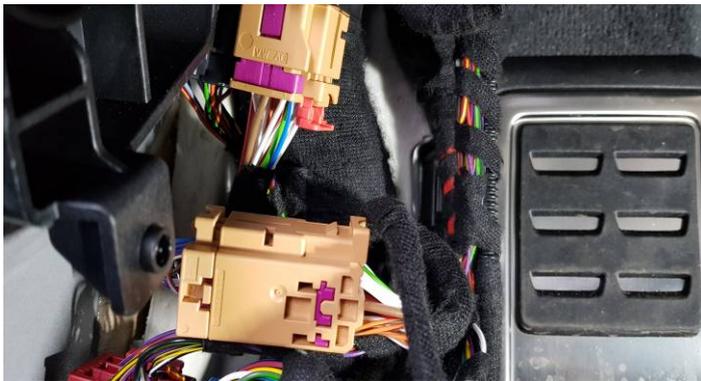
Entfernen Sie anschließend die Einstiegsleiste.

7. Elektronische Anbindung



Step 1)

Lokalisieren Sie den braunen Trenstecker.



Step 2)

Ziehen Sie den Verbinden nach unten heraus ab und stecken unseren Adapter Plug&Play dazwischen.

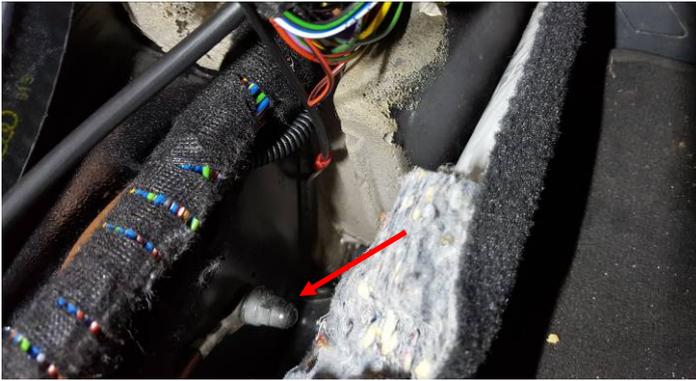


Step 3)

Verstauen Sie das Verbindungsstück so, dass es weder stört, noch auffällig ist.

Verlegen Sie das Kabel zum Modul nach oben hinter die Abdeckung, damit es später einfacher zu erreichen ist.





Step 4)

Verbinden Sie das Massekabel mit einem geeigneten Massepunkt.