

Bedienungsanleitung

Active Valve Control

Klappensteuerung mit SSA Memory

Audi S3 (8V)

Audi RS3 (8V)

Audi TT(S) (8S)

Golf 7R

AVC Stand: Juni 2019



Inhalt

1. Haftungsausschluss.....	3
2. Urheberrecht.....	3
3. Sicherheitshinweise	3
4. Allgemeine Hinweise.....	3
5. Bedienung über Drive Select.....	4
6. Klappenschnellumkehrung über die ESP-Taste	5
7. Service Modus	6
8. SSA-Memory (Start&Stop Automatik)	7

1. Haftungsausschluss

Die Inhalte, die in dieser Betriebsanleitung/Einbauanleitung aufgeführt werden, wurden mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Die Cete Automotive GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für Vollständigkeit, Aktualität und Richtigkeit der aufgeführten Inhalte. Die Nutzung der Inhalte erfolgt somit auf eigene Gefahr des jeweiligen Nutzers. Daher übernehmen wir - die Cete Automotive GmbH - keinerlei Haftung und Verantwortung für Schäden, die aus dem Betrieb oder falscher Handhabung und Wartung entstehen oder in jeglicher Art und Weise damit zusammenhängen.

2. Urheberrecht

Die in dieser Betriebsanleitung/Einbauanleitung veröffentlichten Inhalte, Werke und bereitgestellten Informationen unterliegen dem deutschen Urheberrecht und Leistungsschutzrecht. Jede Art der Vervielfältigung, Bearbeitung, Verbreitung, Einspeicherung und jede Art der Verwertung außerhalb der Grenzen des Urheberrechts bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung des jeweiligen Rechteinhabers. Das unerlaubte Kopieren/Speichern der bereitgestellten Informationen dieser Betriebsanleitung/Einbauanleitung ist nicht gestattet und strafbar.

3. Sicherheitshinweise

Die Installation darf ausschließlich von geschultem Fachpersonal erledigt werden. Die Installation erfolgt im spannungslosen Zustand - dafür z.B. die Batterie vom Bordnetz trennen (beachten Sie hier jeweils die Vorgaben des Fahrzeugherstellers). Die Verwendung des Active Valve Control ist ausschließlich für die in dieser Anleitung genannten Fahrzeugtypen und Modellreihen geeignet und darf dementsprechend auch nur mit diesen verwendet werden! Der Einbau erfolgt ausschließlich nach den in dieser Einbauanleitung vorgegebenen Schritten. Es dürfen nur die in dieser Anleitung genannten Anschlüsse verwendet werden. Für Schäden, die durch unsachgemäße Montage, die Verwendung ungeeigneter Anschlüsse oder eine Montage in nicht vorgesehene Fahrzeugtypen und -Modelle entstehen, übernimmt die Cete Automotive GmbH keine Haftung. Der Hersteller behält sich vor, Bauteile ohne Angaben von Gründen zu ändern. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

4. Allgemeine Hinweise

Bitte halten sich an die hier vorgegebenen Schritte zum Einbau. Bei der Entwicklung des Produktes haben wir besonders auf die Sicherheit, den Bedienkomfort, das Design & innovative Entwicklung geachtet, um dem Benutzer ein gutes Produkt zu bieten. Trotz größter Sorgfalt, kann es jedoch bei falscher bzw. unsachgemäßer Installation, Benutzung oder bei falscher Bedienung zu Sachschäden kommen. Je nach Produkt und dessen Einsatzzweck ist es eventuell notwendig, die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes vor der Inbetriebnahme zu prüfen.

Das Gerät ist bei Gewährleistungsansprüchen in der originalen Verpackung, mit dem dazugehörigen Kaufbeleg und einer Fehlerbeschreibung an den Verkäufer zurückzuschicken. Beachten Sie hierbei die Rücksendebestimmungen. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsvorschriften. Der Gewährleistungsanspruch und die Betriebserlaubnis erlöschen durch: unbefugte Änderungen am Gerät und dessen Zubehör, eigene Reparaturen am Gerät, Gewalteinwirkung, unsachgemäße Nutzung, öffnen des Gehäuses.

5. Bedienung über Drive Select



Über das Audi Drive Select sind folgende „Basisprofile“ gegeben:

Comfort/Eco => Beide Abgasklappen geschlossen und öffnen zur Sicherheit ab **ca. 4000 RPM**

Auto (Normal)* => Beide Abgasklappen verhalten sich im Serien „Auto“(Normal) Modus. In der Regel bedeutet dies, dass im D Modus es dem Serien Comfort Modus entspricht und bei S-Getriebe Stellung eine Änderung zutrifft.

* => Der Auto(Normal) Modus wird erst zur Serie, wenn Sie vom Comfort/ECO Modus zum Auto Modus wechseln. Ansonsten bleibt es im vorherigen Modus.

Dynamic (Race) => Beide Abgasklappen bleiben **vollständig und unabhängig** vom Motorneustart/Gaspedal/Motordrehmoment/Gang und Geschwindigkeit offen. Es findet keine Überschreibung seitens des Fahrzeugs statt.

Im **Dynamic (Race)** Modus bleibt das „Misfire“ (**Fehlzündungen**) auch **nach Neustart erhalten**. Dies betrifft **Audi RS3** und **Golf 7R** Fahrzeuge. Die Active Valve Control sorgt dafür, dass das Motormanagement ohne erneutes Aktivieren über das MMI (Navi) die Fehlzündungen **freigibt**.

Wir beeinflussen nicht die **Art/Taktung/Häufigkeit** dieser. Das Motorsteuergerät überprüft weiterhin selbst, ob es das Misfire freigibt, aufgrund Parameter wie z.B. **Motor Betriebstemperatur**, Öltemperatur, etc.

6. Klappenschnellumkehrung über die ESP-Taste



Mit Hilfe der **ESP-Taste**, können Sie z.B. im **Comfort/ECO Modus**, dennoch jederzeit mit offenen Klappen fahren.

Drücken Sie hierzu innerhalb **kurzer Zeit 2x** die ESP Taste. (ESP aus und wieder ein).

Sie können Sie z.B. mit offenen Klappen und ohne das Misfire(RS3/G7R) fahren.

Diese „**Schnellumkehrung**“ wird durch einen **Profilwechsel** wieder überschrieben.

Wenn das Fahrzeug länger Stand, wird es ebenfalls durch das ausgewählte Drive Select Profil überschrieben.

7. Service Modus



Mit Hilfe der **SSA-Taste (A-OFF)**, können Sie die Klappensteuerung vollständig deaktivieren. Dieser Zustand wird gespeichert und solange beibehalten, bis Sie das Modul wieder aktivieren.



Halten Sie die **SSA-Taste (A-OFF)** ca. 5 Sekunden gedrückt.

Lassen Sie die Taste los, sobald die Kontroll-LED ihren Status ändert.

Wenn die LED anschließend länger „blinkt“ (ca. 4x), ist das Modul vollständig deaktiviert, inkl. aller Funktionen.

Zum wieder Aktivieren vom Modul, müssen Sie den Vorgang wiederholen. Beim Aktivieren findet kein langes Blinken statt, sondern nur eine kurze Rückmeldung der Kontroll-LED statt.

8. SSA-Memory (Start&Stop Automatik)



Die AVC verfügt über eine **SSA-Memory** Funktion. Der letzte Zustand wird gespeichert und nach Motorstart wiederhergestellt.

Diese Funktion lässt sich **unabhängig** von der Klappensteuerung **ein- und ausschalten**.

Hierzu müssen Sie die **SSA-Taste (A-OFF)** für **ca. 2 Sekunden** gedrückt halten und dann los lassen.

Es findet **kein optisches Feedback** statt, die Funktion somit unabhängig von der Klappenfunktion ein- oder ausgeschaltet.