

Installation

Active Suspension Control – Luftfahrwerkstieferlegung

Porsche Macan



Inhalt

1. Haftungsausschluss.....	3
2. Urheberrecht.....	3
3. Sicherheitshinweise	3
4. Allgemeine Hinweise.....	3
5. Hinweis	4
6. Technische Spezifikationen	4
7. Vorbereitung	5
8. T30a – 30 poliger Stecker	8
9. T48b – 48 poliger Stecker	9

1. Haftungsausschluss

Die Inhalte, die in dieser Betriebsanleitung/Einbauanleitung aufgeführt werden, wurden mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Die Cete Automotive GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für Vollständigkeit, Aktualität und Richtigkeit der aufgeführten Inhalte. Die Nutzung der Inhalte erfolgt somit auf eigene Gefahr des jeweiligen Nutzers. Daher übernehmen wir - die Cete Automotive GmbH - keinerlei Haftung und Verantwortung für Schäden, die aus dem Betrieb oder falscher Handhabung und Wartung entstehen oder in jeglicher Art und Weise damit zusammenhängen.

2. Urheberrecht

Die in dieser Betriebsanleitung/Einbauanleitung veröffentlichten Inhalte, Werke und bereitgestellten Informationen unterliegen dem deutschen Urheberrecht und Leistungsschutzrecht. Jede Art der Vervielfältigung, Bearbeitung, Verbreitung, Einspeicherung und jede Art der Verwertung außerhalb der Grenzen des Urheberrechts bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung des jeweiligen Rechteinhabers. Das unerlaubte Kopieren/Speichern der bereitgestellten Informationen dieser Betriebsanleitung/Einbauanleitung ist nicht gestattet und strafbar.

3. Sicherheitshinweise

Die Installation darf ausschließlich von geschultem Fachpersonal erledigt werden. Die Installation erfolgt im spannungslosen Zustand - dafür z.B. die Batterie vom Bordnetz trennen (beachten Sie hier jeweils die Vorgaben des Fahrzeugherstellers). Die Verwendung des Active Suspension Control ist ausschließlich für die in dieser Anleitung genannten Fahrzeugtypen und Modellreihen geeignet und darf dementsprechend auch nur mit diesen verwendet werden! Der Einbau erfolgt ausschließlich nach den in dieser Einbauanleitung vorgegebenen Schritten. Es dürfen nur die in dieser Anleitung genannten Anschlüsse verwendet werden. Für Schäden, die durch unsachgemäße Montage, die Verwendung ungeeigneter Anschlüsse oder eine Montage in nicht vorgesehene Fahrzeugtypen und -Modelle entstehen, übernimmt die Cete Automotive GmbH keine Haftung. Der Hersteller behält sich vor, Bauteile ohne Angaben von Gründen zu ändern. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

4. Allgemeine Hinweise

Bitte halten sich an die hier vorgegeben Schritte zum Einbau. Bei der Entwicklung des Produktes haben wir besonders auf die Sicherheit, den Bedienkomfort, das Design & innovative Entwicklung geachtet, um dem Benutzer ein gutes Produkt zu bieten. Trotz größter Sorgfalt, kann es jedoch bei falscher bzw. unsachgemäßer Installation, Benutzung oder bei falscher Bedienung zu Sachschäden kommen. Je nach Produkt und dessen Einsatzzweck ist es eventuell notwendig, die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes vor der Inbetriebnahme zu prüfen.

Das Gerät ist bei Gewährleistungsansprüchen in der originalen Verpackung, mit dem dazugehörigen Kaufbeleg und einer Fehlerbeschreibung an den Verkäufer zurückzuschicken. Beachten Sie hierbei die Rücksendebestimmungen. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsvorschriften. Der Gewährleistungsanspruch und die Betriebserlaubnis erlöschen durch: unbefugte Änderungen am Gerät und dessen Zubehör, eigene Reparaturen am Gerät, Gewalteinwirkung, unsachgemäße Nutzung, öffnen des Gehäuses.

5. Hinweis

Bitte beachten Sie, dass es sich laut StVZO um eine eintragungspflichtige Komponente handelt. Bitte nehmen Sie diese Eintragung schnellstmöglich vor.

Bei den gezeigten Bildern in dieser Anleitung handelt es sich lediglich um eine Hilfe bzw. eine Orientierung zum Ausbau derjenigen Komponenten. Bauen Sie die Verkleidungen bitte gemäß dem Reparaturleitfaden des jeweiligen Herstellers aus.

Außerdem empfehlen wir je nach gewählter Tieferlegung eine Neukalibrierung der Fahrassistenten in Betracht zu ziehen, um eine 100%ige Funktionserhaltung aller Komponenten zu ermöglichen.

6. Technische Spezifikationen

Modellbezeichnung:	Active Suspension Control
Betriebstemperatur:	-40 °C bis 85 °C
Betriebsspannung:	7 V bis 20 V
Mittlere Stromaufnahme:	250 mA



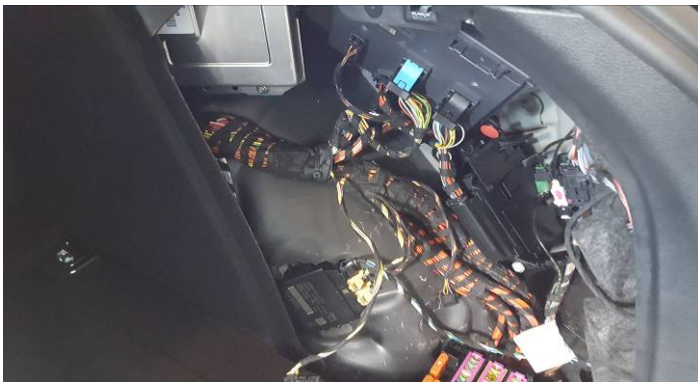
7. Vorbereitung



Step 1)

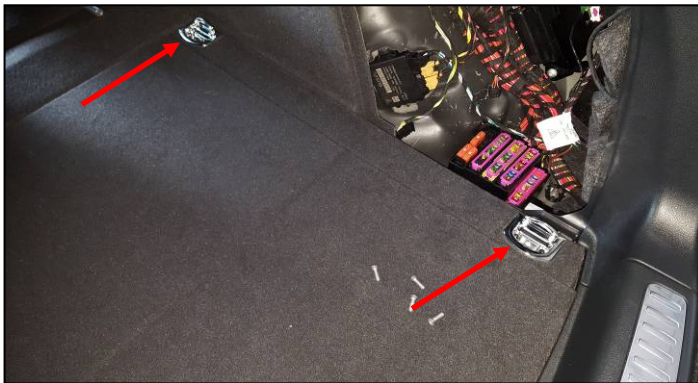
Öffnen Sie den Kofferraum.

Das Steuergerät für das Luftfahrwerk befindet sich hinter der rechten Seitenverkleidung.



Step 2)

Entnehmen Sie zunächst das rechte Seitenfach, vorsichtig mit verbundenen Leitungen!



Step 3)

Sie müssen als zunächst die rechte Schiene freilegen, hierzu die Torx Schrauben aus den Haltern heraus schrauben und die Halter entfernen.



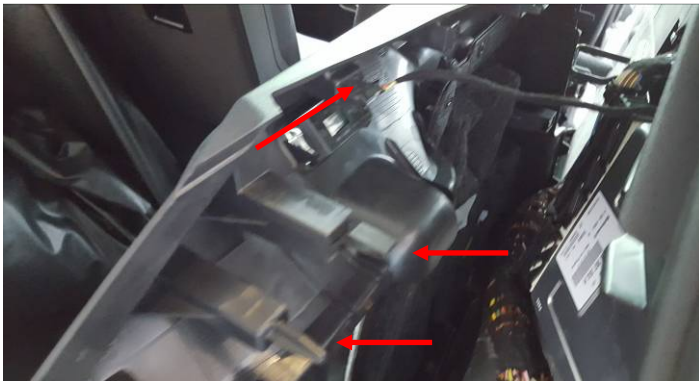
Step 4)

Bauen Sie im nächsten Schritt die Laderaumkante aus. Diese ist geclipst, prüfen Sie vorher, ob diese zusätzlich Innen verschraubt ist.



Step 5)

Legen Sie die rechte Schiene frei.



Step 6)

Clipsen Sie nun vorsichtig die rechte Seitenverkleidung aus.

Achten Sie auf verbundene Leitungen



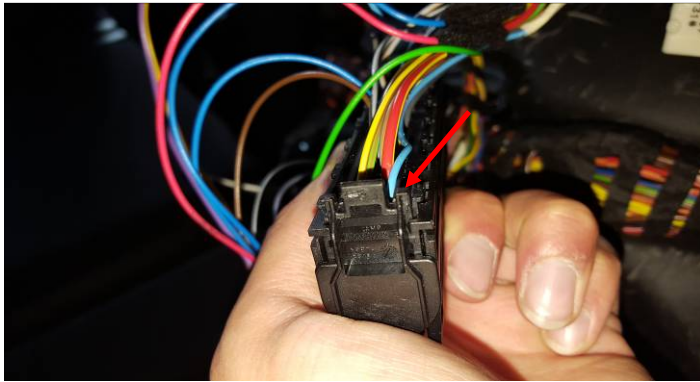
Step 7)

Lokalisieren Sie das Steuergerät für das Luftfahrwerk.

Verbunden sind zwei Stecker:

- a) 48polig
- b) 30polig





Step 8)

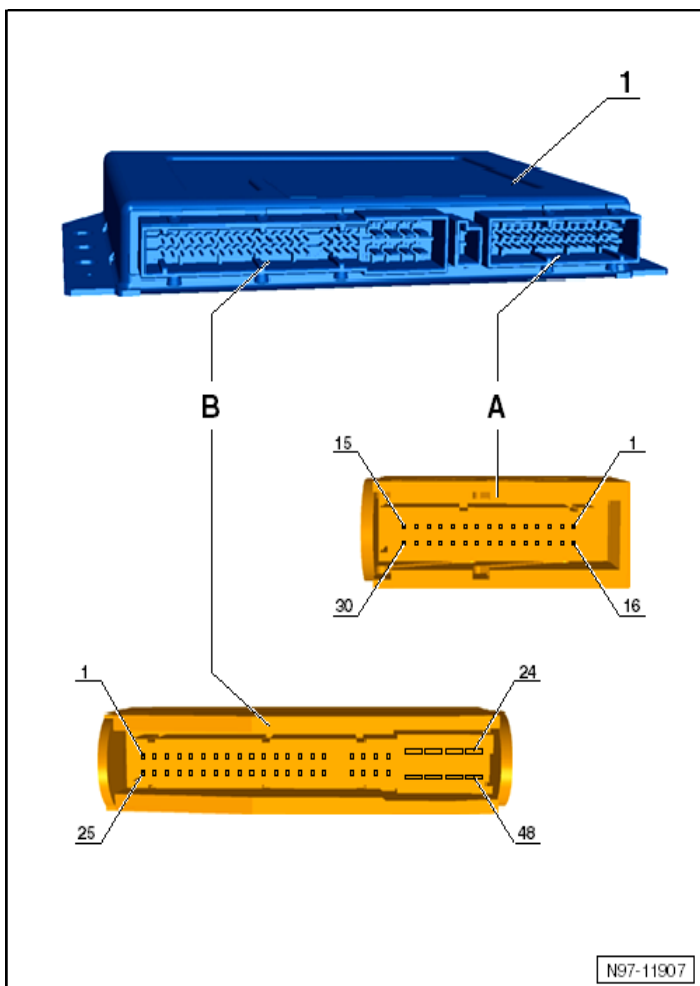
Stecken Sie den entsprechenden Stecker ab und entfernen die Verriegelung.

Diese ist sehr straff sitzend, Sie müssen ihn kräftig ziehen zum Entfernen.

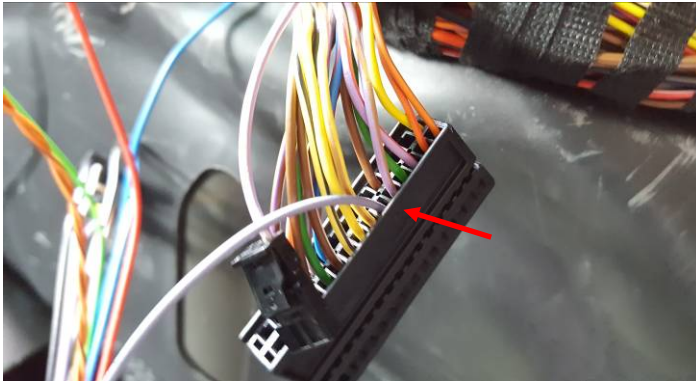
Die Nasen sitzen außen, Sie können auch vorsichtig versuchen den Verschluss auszuhebeln.



Auf dieser Grafik ist die Verriegelung entfernt.



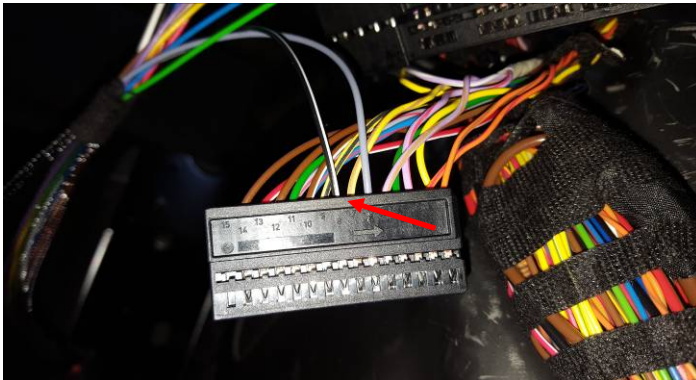
8. T30a – 30 poliger Stecker



Step 1)

Pinnen Sie die Leitung aus **Pin Nr. 6** aus und setzen die Rot/Weiße Leitung von unserem Kabelbaum ein.

Die vorherige Leitung aus **Pin Nr. 6** stecken Sie bitte in ein leeres **2-poliges** Gehäuse in die **Pin Nr. 2** ein.



Step 2)

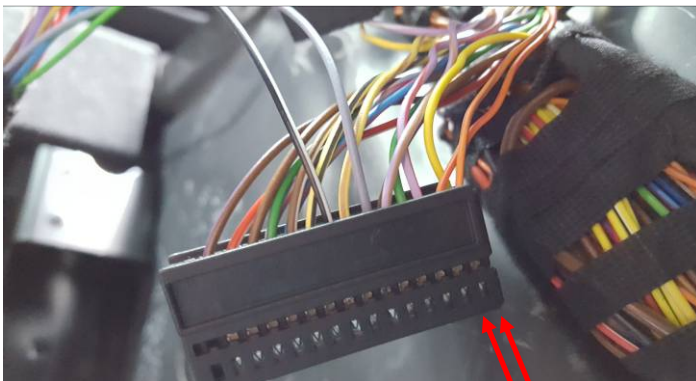
Pinnen Sie die Leitung aus **Pin Nr. 8** aus und setzen die schwarz/weiße Leitung von unserem Kabelbaum ein.

Die vorherige Leitung aus **Pin Nr. 8** pinnen Sie bitte in das zuvor genutzte **2-polige** Gehäuse in die **Pin Nr. 1** ein.



Step 3)

Verbinden Sie nun das verwendete 2-polige Gehäuse mit dem Kabelpaar **weiß + schwarz**.



Step 4)

Gehen Sie wie zuvor beschrieben ebenfalls mit der Can-Bus Leitung vor.

Verbinden Sie bitte entsprechend
Orange/Braun mit Orange/Braun
Orange/Rot mit Orange/Schwarz

aus unserem Adapter.

9. T48b – 48 poliger Stecker



Step 1)

Pinnen Sie die Leitung aus **Pin Nr. 12** aus und setzen die Grün/Weiße Leitung von unserem Kabelbaum ein.

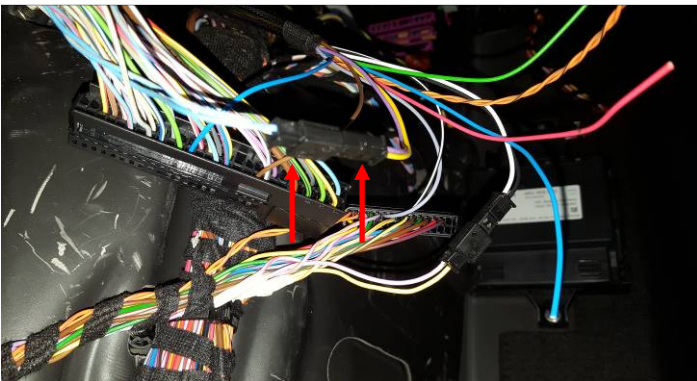
Die vorherige Leitung aus **Pin Nr. 12** stecken Sie bitte in ein leeres **2-poliges** Gehäuse in die **Pin Nr. 2** ein.



Step 2)

Pinnen Sie die Leitung aus **Pin Nr. 18** aus und setzen die Blau/Weiße Leitung von unserem Kabelbaum ein.

Die vorherige Leitung aus **Pin Nr. 18** pinnen Sie bitte in das zuvor genutzte **2-polige** Gehäuse in die **Pin Nr. 1** ein.



Step 3)

Verbinden Sie nun das verwendete 2-polige Gehäuse mit dem Kabelpaar **blau + grün**.

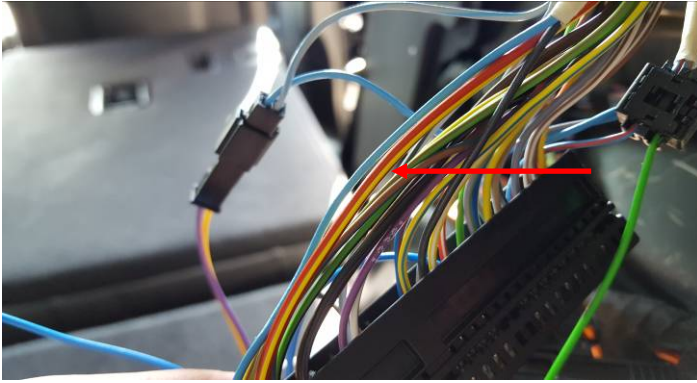


Step 4)

Pinnen Sie die Leitung aus **Pin Nr. 6** aus und setzen die violette Leitung von unserem Kabelbaum ein.

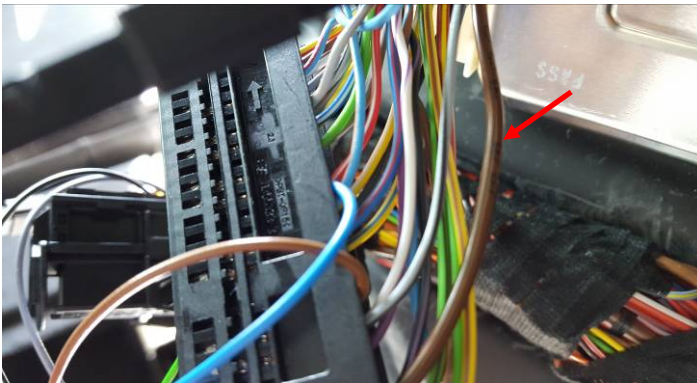
Die vorherige Leitung aus **Pin Nr. 6** stecken Sie bitte in ein leeres **2-poliges** Gehäuse in die **Pin Nr. 1** ein

Verbinden Sie dieses Gehäuse mit dem Gehäuse mit der **violetten** Leitung.



Step 5)

Löten Sie das rote Kabel an die Leitung rot mit gelbem Streifen.
(12V).



Step 6)

Löten Sie das braune Kabel an die braune Leitung.
(Masse).

Verriegeln Sie bitte alle Stecker und verlegen Sie den ASC Leitungssatz.

Führen Sie bei geschlossenen Türen eine Funktionsprüfung durch, bevor Sie anschließend die Verkleidung wieder in umgekehrter Reihenfolge montieren.