

Installation

Active Valve Control

Klappensteuerung

Mercedes Benz W177 A35 AMG

Mercedes Benz W177 A45(S) AMG

Mercedes Benz C/X 118 CLA35 AMG

Mercedes Benz C/X 118 CLA45(S) AMG



Inhalt

1. Haftungsausschluss	3
2. Urheberrecht	3
3. Sicherheitshinweise	3
4. Allgemeine Hinweise	3
5. Hinweis	4
6. Verkleidung demontieren	5
7. Can-Bus Anbindung (35 AMG)	7
8. Can-Bus Anbindung (45 AMG)	8
9. Elektronische Klappen-Anbindung	9

1. Haftungsausschluss

Die Inhalte, die in dieser Betriebsanleitung/Einbauanleitung aufgeführt werden, wurden mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Die Cete Automotive GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für Vollständigkeit, Aktualität und Richtigkeit der aufgeführten Inhalte. Die Nutzung der Inhalte erfolgt somit auf eigene Gefahr des jeweiligen Nutzers. Daher übernehmen wir - die Cete Automotive GmbH - keinerlei Haftung und Verantwortung für Schäden, die aus dem Betrieb oder falscher Handhabung und Wartung entstehen oder in jeglicher Art und Weise damit zusammenhängen.

2. Urheberrecht

Die in dieser Betriebsanleitung/Einbauanleitung veröffentlichten Inhalte, Werke und bereitgestellten Informationen unterliegen dem deutschen Urheberrecht und Leistungsschutzrecht. Jede Art der Vervielfältigung, Bearbeitung, Verbreitung, Einspeicherung und jede Art der Verwertung außerhalb der Grenzen des Urheberrechts bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung des jeweiligen Rechteinhabers. Das unerlaubte Kopieren/Speichern der bereitgestellten Informationen dieser Betriebsanleitung/Einbauanleitung ist nicht gestattet und strafbar.

3. Sicherheitshinweise

Die Installation darf ausschließlich von geschultem Fachpersonal erledigt werden. Die Installation erfolgt im spannungslosen Zustand - dafür z.B. die Batterie vom Bordnetz trennen (beachten Sie hier jeweils die Vorgaben des Fahrzeugherstellers). Die Verwendung des Active Valve Control ist ausschließlich für die in dieser Anleitung genannten Fahrzeugtypen und Modellreihen geeignet und darf dementsprechend auch nur mit diesen verwendet werden! Der Einbau erfolgt ausschließlich nach den in dieser Einbauanleitung vorgegebenen Schritten. Es dürfen nur die in dieser Anleitung genannten Anschlüsse verwendet werden. Für Schäden, die durch unsachgemäße Montage, die Verwendung ungeeigneter Anschlüsse oder eine Montage in nicht vorgesehene Fahrzeugtypen und -Modelle entstehen, übernimmt die Cete Automotive GmbH keine Haftung. Der Hersteller behält sich vor, Bauteile ohne Angaben von Gründen zu ändern. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

4. Allgemeine Hinweise

Bitte halten sich an die hier vorgegeben Schritte zum Einbau. Bei der Entwicklung des Produktes haben wir besonders auf die Sicherheit, den Bedienkomfort, das Design & innovative Entwicklung geachtet, um dem Benutzer ein gutes Produkt zu bieten. Trotz größter Sorgfalt, kann es jedoch bei falscher bzw. unsachgemäßer Installation, Benutzung oder bei falscher Bedienung zu Sachschäden kommen. Je nach Produkt und dessen Einsatzzweck ist es eventuell notwendig, die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes vor der Inbetriebnahme zu prüfen.

Das Gerät ist bei Gewährleistungsansprüchen in der originalen Verpackung, mit dem dazugehörigen Kaufbeleg und einer Fehlerbeschreibung an den Verkäufer zurückzuschicken. Beachten Sie hierbei die Rücksendebestimmungen. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsvorschriften. Der Gewährleistungsanspruch und die Betriebserlaubnis erlöschen durch: unbefugte Änderungen am Gerät und dessen Zubehör, eigene Reparaturen am Gerät, Gewalteinwirkung, unsachgemäße Nutzung, öffnen des Gehäuses.

5. Hinweis

Bitte beachten Sie, dass es sich laut StVZO um eine eintragungspflichtige Komponente handelt. Bitte nehmen Sie diese Eintragung schnellstmöglich vor.

Bei den gezeigten Bildern in dieser Anleitung handelt es sich lediglich um eine Hilfe bzw. eine Orientierung zum Ausbau derjenigen Komponenten. Bauen Sie die Verkleidungen bitte gemäß dem Reparaturleitfaden des jeweiligen Herstellers aus.

6. Verkleidung demontieren



Step 1)

Öffnen Sie den Kofferraum und entfernen Sie die Abdeckungen auf der rechten Seite, sowie die Bodenabdeckung.

Bevor Sie mit der Installation fortfahren, stellen Sie bitte sicher, dass die Zündung ausgeschaltet wurde. Warten Sie bitte anschließend 5 Minuten.



Step 2)

Bauen Sie die Einstiegsleiste vom Kofferraum aus, um besseren Zugang zu den Leitungen zu erhalten.

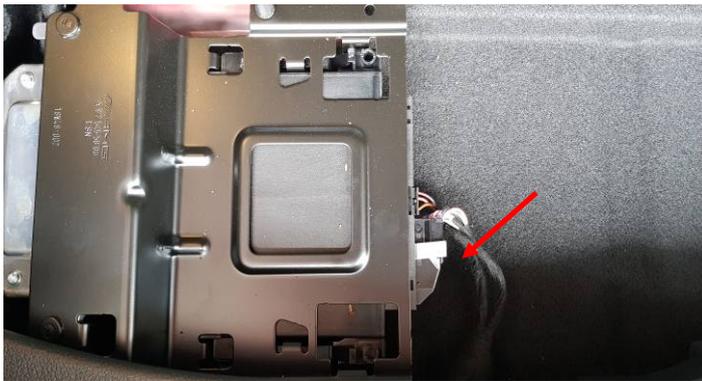


Die Einstiegsleiste ist lediglich geclipst, aber bevor Sie die Abdeckung ausclippen können, müssen die beiden Schrauben der Halter entfernt werden und die Zentrale Schraube mittig.



Hier wurde die Einstiegsleiste entfernt.

7. Can-Bus Anbindung (35 AMG)



Step 1)

Das Steuergerät mit der Can-Bus Anbindung befindet sich links. Stecken Sie den Stecker ab.

Bewahren Sie den Fahrzeugschlüssel außerhalb vom Fahrzeug auf.



Step 2)

Lokalisieren Sie den CAN.

Die Leitung ist blau/weiß verdrillt mit blau.



Step 3)

Greifen Sie den Can-Bus mittels beigelegter Adapter ab.

Legen Sie die blau/weiße Leitung parallel zur originalen Leitung in unseren Abgreifadapter.



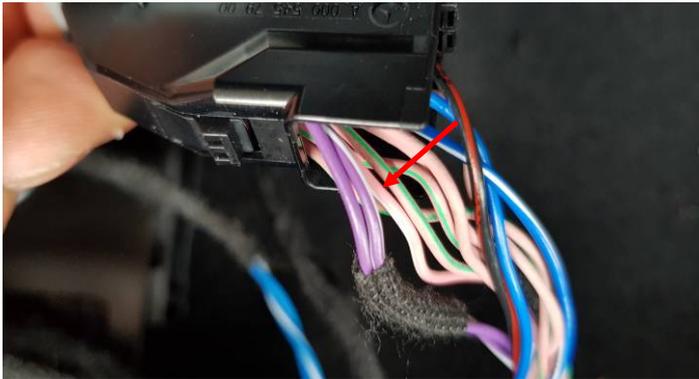
Step 4)

Danach schließen Sie diesen bis zum Einrasten.

Anschließend muss der Adapter mit einer Zange nachgedrückt werden, damit eine Verbindung hergestellt ist.

Führen Sie den Vorgang ebenfalls mit der blauen Can-Bus Leitung aus.

8. Can-Bus Anbindung (45 AMG)

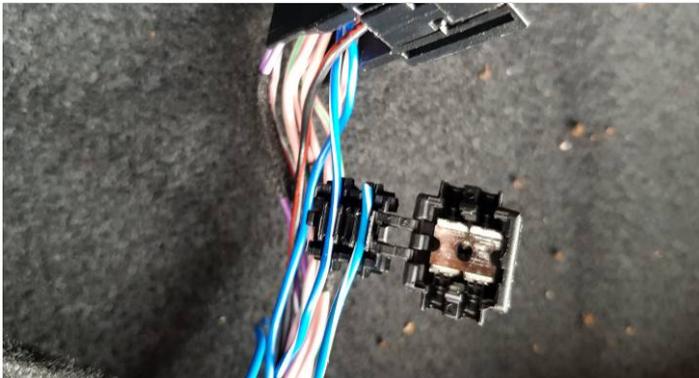


Step 1)

Der Can-Bus befindet sich wie im Kapitel des A35 AMG beschrieben am Stecker vom Steuergerät.

Allerdings müssen Sie für den A45(S) AMG die verdrehte Leitung mit der Farbe

Violett/Weiß + Violett verwenden.



In diesem Fall verbinden Sie unser

Blau/Weiß mit dem Violett/Weiß vom Fahrzeug

und unser

Blau mit dem Violett vom Fahrzeug.

9. Elektronische Klappen-Anbindung



Step 1)

Verlegen Sie die Leitung nach außen.

Wir empfehlen die folgende Leertülle zu verwenden.



Da sich die Tülle oberhalb vom Diffusor befindet und schwer zugänglich ist, empfehlen wir die Tülle vorsichtig nach INNEN zu hebeln, damit Sie zum Schluss die Tülle von Innen einstecken können.



Wenn Sie die Leitung dort entlang nach außen geführt haben, schneiden Sie die Tülle entsprechend an, damit die Leitung hindurch kann und das Loch wieder verschlossen wird.



Step 2)

Verlegen Sie die Leitung oberhalb vom Hitzeschutzblech zur Klappe.

Befestigen Sie die Leitung sorgfältig mit Kabelbindern.



Step 3)

An der Klappe müssen Sie nun lediglich unser Adapterstück Plug&Play zwischenstecken.